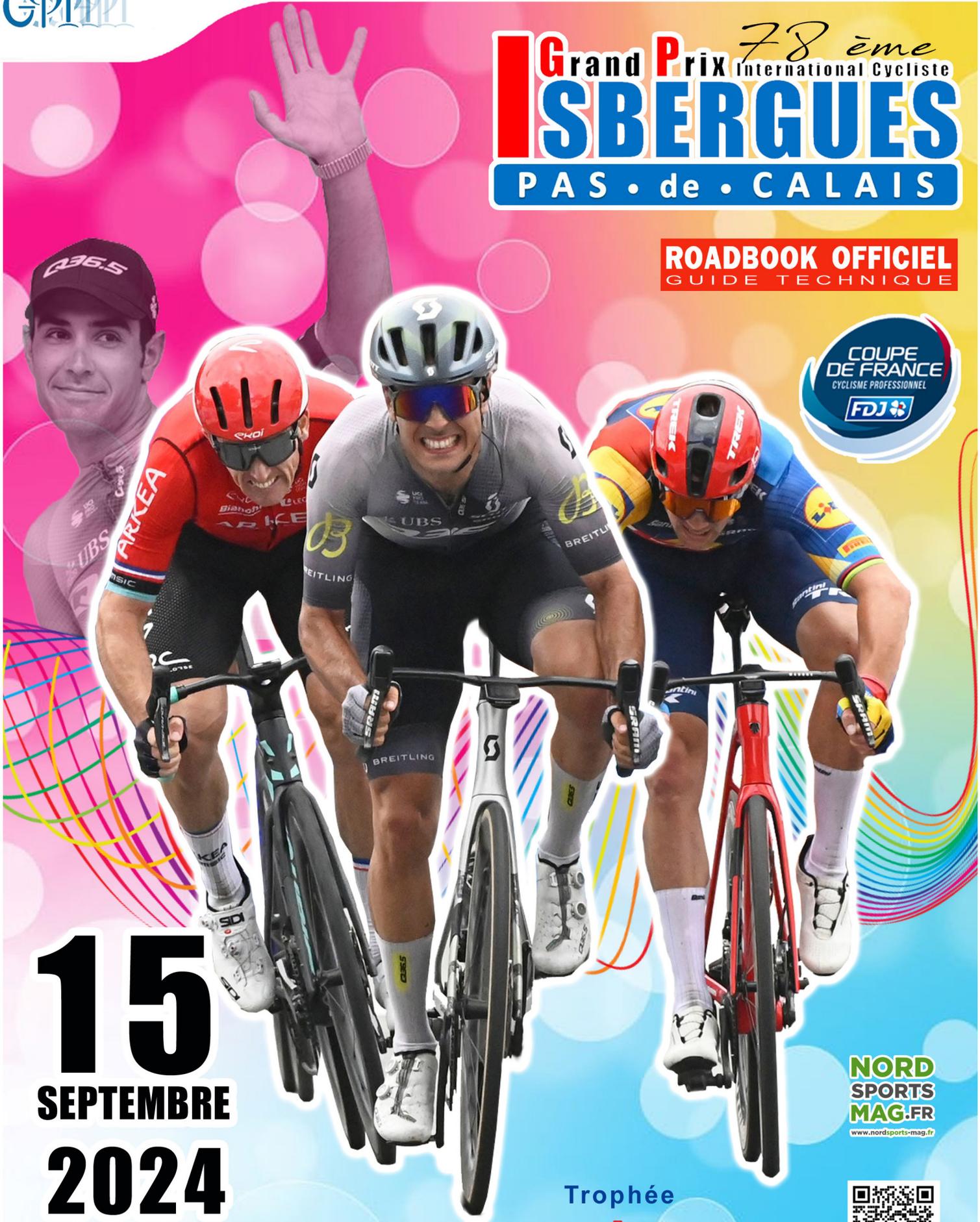




Grand Prix ^{78^{ème}} International Cycliste
ISBERGUES
 PAS • de • CALAIS

ROADBOOK OFFICIEL
 GUIDE TECHNIQUE



15
SEPTEMBRE
2024

NORD
SPORTS
MAG.FR
 www.nordsports-mag.fr

Trophée
Crédit Mutuel
 Nord Europe



Ville
 d'Isbergues

62

Pas-de-Calais
 Mon Département



Région
Hauts-de-France



Communauté d'Agglomération
Béthune-Bruay
 Artois Lys Romane

La création

Le Grand Prix cycliste d'Isbergues est créé en 1945, par le secrétaire général de la mairie avec l'aide de quelques commerçants pour donner une animation supplémentaire à l'occasion du raccroc de la ducasse du Pont-à-Balques. Devant le succès populaire rencontré, il est décidé de l'organiser tous les ans le deuxième lundi de septembre jusqu'en 1954, où il prend sa place définitive au calendrier le 38e dimanche de l'année. Il devient officiel en 1947 avec l'appui technique du Vélo Club de Lillers, club affilié à la FFC, puis de l'US Saint-Omer en 1948 et 1949. 1950 marque un virage important : le Club Cycliste Isbergues Molinghem est créé quelques mois plus tôt, et devient l'organisateur jusqu'en 1988, où l'Association pour l'Organisation du GPI voit le jour et prend la relève. Appelé Grand Prix des commerçants du Pont-à-Balques les deux premières années, puis successivement Grand Prix de la Ville d'Isbergues, Grand Prix cycliste international d'Isbergues, il devient en 2006 le Grand Prix international d'Isbergues-Pas-de-Calais. Les premières éditions sont disputées par des coureurs amateurs et indépendants. En 1949, placé sous l'égide de la FFC, il est ouvert à toutes les catégories en individuel y compris



pris professionnelles. C'est en 1962 que seuls les groupes sportifs sont autorisés à participer, l'épreuve étant devenue qualificative pour le championnat de France. En 1982, la course devient open et les sélections nationales amateurs sont autorisées à participer et ce jusqu'en 1992 et la création de la Coupe de France. Après 71 années sans aucune interruption,

le Grand Prix d'Isbergues est organisé par des groupes de bénévoles, une quinzaine au départ, 70 actuellement, avec également une municipalité très impliquée depuis l'origine. Parmi les élus, le GPI doit beaucoup aux maires, Roland HUGUET, député et Président du Conseil Général du Pas-de-Calais, et Jacques NAPIERAJ, maire d'Isbergues depuis 1998. A la tête de cette grande organisation se sont succédés 5 présidents : Paul DUCROCCQ, Président fondateur de 1945 à 1955, Maurice LABRE de 1956 à 1980, membre du GPI jusqu'en 2005 à 89 ans, Guy DEMBREVILLE de 1981 à 1986, Guy MOLLET de 1987 à 2000, Guy-Michel DUPONT de 2001 à 2014 et Jean-Claude WILLEMS depuis 2015. Parmi les organisateurs actuels, nombreux sont les adhérents qui compte plus de 20 ans de présence, comme Robert HELLEBOID, membre depuis 1957.

La Classique Artésienne



La participation

Dès 1945, le Grand Prix d'Isbergues connaît un grand succès populaire. C'est une véritable aventure humaine, qui séduit le public, les commerçants, heureux de profiter de cette occasion sportive pour soigner leur publicité, et bien entendu les meilleurs coureurs. Parmi eux, citons le premier vainqueur : Louis DEPREEZ, le voisin de Norrent-Fontes et ses 5 participations au Tour de France, lauréat de Paris-Arras, Paris-Valenciennes et des 4 jours de Dunkerque. Deux coureurs locaux ont contribué au succès populaire de l'épreuve : Eugène DUPUIS, vainqueur de 1946 à 1948, et également du Grand Prix de Fourmies en 1949, et son ami et complice Gustave IMBERT, 2e du GPI en 1946 alors qu'il est le dauphin de Louison BOBET au Championnat de France la même année. Citons également César MARCELLAK, le Champion de

France 1948, qui s'impose au GPI en 1952. Au fil des années, la participation devient internationale. Parmi les Champions du monde, on retrouve au palmarès du GPI Jean STABLINSKI, vainqueur en 1966, Jan JANSSEN en 1969 et Joop ZOETELMEK en 1975 et 1977, mais aussi Jean JOURDEN en 1970, Champion du monde amateur, et José BEYAERT, en 1950, Champion Olympique. Le palmarès est complété par de nombreux vainqueurs de classique et quelques doubles vainqueurs comme Peter VAN PETEGHEM, Cédric VASSEUR, l'enfant du pays licencié au CCIM, ou Arnaud DEMARE.

En 2015, après la victoire de Nacer BOUHANI, le classement par nation place la Belgique en tête avec 25 victoires devant la France, 24, et les Pays-Bas, 7, et 12 nationalités différentes apparaissent au palmarès.



Le parcours

L'évolution de l'itinéraire à travers le temps est d'abord marqué par les changements de distance : de 120 km jusqu'en 1951, elle passe à 180 km pour augmenter progressivement jusqu'à 215 km de 1955 à 1958. 240 km en 1959, la distance maximale est atteinte en 1979 à 247 km.

La réglementation de l'Union Cycliste Internationale pour les courses d'un jour ramène raisonnablement la distance à 210 km dès 1982, puis à 200 km à partir de l'an 2000. Hormis cette progression du kilométrage, le type même du parcours évolue.

En 1945 et 1946, il est composé de 12 tours sur un circuit à l'intérieur de la commune. A partir de 1947, il se dispute sur un parcours de 30 km, à couvrir 4 fois par Aire sur la Lys, Norrent-Fontes, Lillers et Ham-en-Artois. C'est en 1952 qu'ap-

paraît pour la première fois une boucle des mines par Bruay, Noeux-les-mines et Béthune, puis, en 1956, une boucle des monts par Estrée-Blanche et les collines d'Artois aux alentours. A partir de 1974, les côtes de Reclinghem puis Fauquembergue viennent durcir la course, avec une orientation à mi-chemin entre l'Audomarois et les 7 vallées. En 1982, avec la réduction du kilométrage, la boucle des mines est partiellement supprimée et incorporée dans la boucle des monts. L'année 1999 voit l'itinéraire s'orienter vers le Ternois, faisant d'Anvin et ses nombreuses côtes alentours la plaque tournante du circuit et faisant disparaître la côte de Reclinghem.

Les circuits des dernières éditions restent sensiblement les mêmes, avec environ 8 passages à Isbergues sur la ligne d'arrivée.



L'organigramme

Les Présidents d'honneur :

Roland HUGUET, Guy-Michel DUPONT.

Président de l'organisation : Jean-Claude WILLEMS.

Président adjoint : Eric MALINGUE.

Vice-Présidents : Olivier MOLON, Pierre WILLEMETZ, Christophe WOZNY.

Trésorière : Pauline GALLOIS, adjoint : Daniel IZING.

Secrétaire général : Pierre WILLEMETZ,

Secrétaire adjoint : Thibault DEPRIESTER.

Responsable circuit : Thibault DEPRIESTER.

Safety Manager : Eric MALINGUE.

Responsable signaleurs : Alfred COURCEL (secteur d'Isbergues).

Responsables fléchage Isbergues et extérieur : Jacques DUPLOUY, Alfred COURCEL et leur équipe.

Liaison radio : Arnaud BEUGNY.

Sonorisation et images écrans : Julien LAMBERT - EVP Production.

Invités et véhicules : Fabrice FANIEN et son équipe.

Responsable permanence : Eric MALINGUE.

Coordination contrôle médical : José LHERBIEZ et Michel MOLLET.

Coordination protocole : Pauline GALLOIS.

Responsable Hôtesse podiums : Axelle LAFFILLE.

Coordination équipes : Eric MALINGUE et Jean-Claude BREUSE.

Assistance liaison infos course : Maxime PLANQUE.

Relation presse : Pierre WILLEMETZ, Frédéric VANDENBOOGAERDE.

Accueils invités : Muriel HELLEBOID et son équipe.

Accueils officiels course : Eric MALINGUE et José LHERBIEZ.

Responsable restauration : Micheline DAUTRICHE et son équipe.

Coordination assurances : Mathieu DEVAUX.

Responsable logistique salles et ligne d'arrivée : David BEZILLE et son équipe.

Responsable village : Sébastien CARNET et son équipe.

Responsable de la caravane publicitaire et des partenaires : Dany PENIN.

Les officiels

Le Président du jury : Philippe MARIEN.

Les Commissaires UCI : Guillaume VERGER, Ludovic SYLVESTRE.

Les Commissaires motos UCI : Bénédicte DUFOUR, Patrick PARIS.

Juge à l'arrivée : Catherine AMOURETTE DE GREEF.

Commissaire voiture balai : Pascal LEGRAND.

Délégué LNC : Arnaud PLATEL.

Info radio course : Stéphanie POUCHELLE.

Président de l'organisation : Jean-Claude WILLEMS.

Directeur de course : Eric Malingue.

Directeur général : Christophe WOZNY.

Directeur général adjoint : Thibault DEPRIESTER.

Régulateur : Bob PEUTEMAN.

Ardoisier : Jérôme MORTREUX.

Monts et Sprints : Florian FLOUR.

Sécurité course : M.S.O. Evènementiel.

Escorte officielle : EDSR du Pas-de-Calais.

Equipe médicale : Dr Fionna WEPPE.

Equipe médicale : Dr Arnaud BUYSSCHAERT.

Moto médicale : Dr Maxime WEEPE.

Ambulances : Airoises.

Dépannage neutre : Assistance Sport Media.

Voiture ouverture course : Ets LAINE Frères.

Radio course : MOTOCOMM.

Photo finish : MATSPORT.

Motos officielles : MOTOCOMM et EMI

Speakers officiels : Daniel MANGEAS et Michel GELIZE.

Info public : Francis GRULOIS.

Responsable Fan Zone : Sophie DELVART et son équipe.

Voitures officielles courses : TOYOTA

Les membres permanents du comité d'organisation :

Emmanuel BEUGNY, Eric BOULOGNE, Dominique BRIEF, Raymond CATEZ, Romain CATEZ, Maïté CORRIETTE, Monique DAMBRUNE, Jean-Luc DAMBRUNE, Virginie DAMBRUNE, Claude DA SYLVA, Jocelyne DAVE, Joelle DECUYPER, Thomas DEQUENNE, Dany DELASSUS, Julien DESTREZ, Geneviève DUPONT, Corentin GUISSÉ, Samuel GROBELNY, Muriel HELLEBOID, Thomas HENRON, Monique IZING, Dominique JASINSKI, Amandine JOSEPH, Antoine LAIR, Bernard LAIR, Emile LECOCOQ, Jérôme LECOCOQ, Laëtitia LECOCOQ, Gilles LEFEBVRE, Yvonne LEGRAND, Jocelyne LELEU, Ludovic LEROUX, Maryse Leturgie, Daniëlle MENU, Gérard MENU, Marie-Paule MOLLET, Olivier MOLLET, Philippe OURDOUILLE, Bryan PAUCHET, Richard PONCHEL, Francis POUILLE, Hélène SCOTTE, Rémy SZCZEPANIAK, Serge VINCENT, Françoise WIDENT, Michel WIDENT, Monique WILLEMS, Camille BEUGNY, Thierry DELEPLACE, Nathalie DELEPLACE, Claudie FARDEL, William HALLIEZ, Alexis HENNIEN, Christophe TISSIEZ, Laurence TISSIEZ, Patrice BLONDEL, Alain VISEUR, Bernard BOULANGER, Joël BODART.

Photographe officiel : Pierre WILLEMETZ.

Webmaster/conception et création graphique : Christophe WOZNY.

Réseaux sociaux : Christophe WOZNY.

Impression : Imprimerie Départementale du Pas-de-Calais

Le Palmarès

| | | | | | | | |
|------|---------------------|------|-----------------------|------|--------------------|------|----------------------|
| 1945 | Louis DEPREGZ | 1965 | Willy BOCKLANT | 1985 | Adri VAN DER POEL | 2005 | Niko EECKHOUT |
| 1946 | Eugène DUPUIS | 1966 | Jean STABLINSKY | 1986 | Teun VAN VLIET | 2006 | Cédric VASSEUR |
| 1947 | Eugène DUPUIS | 1967 | Paul INT'VEN | 1987 | Alan PEIPER | 2007 | Martin ELMIGER |
| 1948 | Eugène DUPUIS | 1968 | Willy INT'VEN | 1988 | Jann GOESSENS | 2008 | William BONNET |
| 1949 | Paul DELERUE | 1969 | Jan JANSSEN | 1989 | Sammie MOREELS | 2009 | Benoît VAUGRENARD |
| 1950 | José BEYAERT | 1970 | Jean JOURDEN | 1990 | Frédéric MONCASSIN | 2010 | Aleksey SARAMOTINS |
| 1951 | Henri DUHAMEL | 1971 | Daniël VAN RIJCKEGHEM | 1991 | Jacky DURAND | 2011 | Aaen Janus JORGENSEN |
| 1952 | César MARCELAK | 1972 | Marc DEMEYER | 1992 | Phil ANDERSON | 2012 | John DEGENKOLB |
| 1953 | Paul TAELEDEMAN | 1973 | Roger ROSIERS | 1993 | Jann KIRSIPUU | 2013 | Arnaud DEMARE |
| 1954 | Joseph PLANCKAERT | 1974 | Bernard BOURREAU | 1994 | Wilfried NELISSEN | 2014 | Arnaud DEMARE |
| 1955 | Alfred KAIN | 1975 | Joop ZOETEMELK | 1995 | Jann CORVERS | 2015 | Nacer BOUHANNI |
| 1956 | Seamus ELLIOT | 1976 | Yvon BERTIN | 1996 | Mario AERTS | 2016 | Kristoffer HALVORSEN |
| 1957 | Willy TRUYE | 1977 | Joop ZOETEMELK | 1997 | Magnus BACKSTEDT | 2017 | Benoît COSNEFROY |
| 1958 | Maurice MEULEMAN | 1978 | Daniel GISIGER | 1998 | Stéphane CUEFF | 2018 | Philippe GILBERT |
| 1959 | Jean-Claude ANNAERT | 1979 | Serge PERIN | 1999 | Lauri AUS | 2019 | Mads PEDERSEN |
| 1960 | Joseph SCHILS | 1980 | Etienne DE WILDE | 2000 | Peter VAN PETEGEM | 2020 | Nacer BOUHANNI |
| 1961 | Johann DE HAAN | 1981 | André CHALMEL | 2001 | Peter VAN PETEGEM | 2021 | Elia VIVIANI |
| 1962 | Laurent CHRISTIAENS | 1982 | Sven-Ake NILSSON | 2002 | Cédric VASSEUR | 2022 | Arnaud DEMARE |
| 1963 | Clément ROMAN | 1983 | Sean KELLY | 2003 | Jans KOERTS | 2023 | Mattéo MOSCHETTI |
| 1964 | Frans MELCKENBEECK | 1984 | Kim ANDERSEN | 2004 | Ludovic CAPELLE | | |

Permanences

PERMANENCE GENERALE DE DEPART

Hôtel de ville,
5 Place Emile Basly à Isbergues.
Tél : (+33)(0)3.21.61.30.80.

SAMEDI 14 SEPTEMBRE 2024

- de 15h45 à 17h15 Ouverture de la permanence de course.
- de 15h45 à 17h15 Accueil des groupes sportifs salle d'honneur de l'hôtel de ville, Place Emile Basly à Isbergues, distribution des accréditations et pièces officielles aux suiveurs.
- de 10h à 18h30 Montage et réglage des équipements radio sur le parking des véhicules officiels (accès par la rue Jules GREVY).
- 17h30 Réunion des directeurs sportifs, organisateurs et officiels UCI et délégués LNC, à salle d'honneur de l'hôtel de ville.

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 2024

- 9h30 Réunion des chauffeurs, salle bleue, à l'espace VIP restauration
- de 9h à 10h Permanence de course à l'hôtel de ville, Place Emile Basly à Isbergues.
- de 8h à 10h Accréditations et distribution des documents officiels aux suiveurs, à la Permanence. Montage et réglage des équipements radio sur le parking des véhicules officiels.
- de 10h à 12h Accréditation presse et médias, salle presse en mairie, 5 Rue Emile Basly, 62330 Isbergues.

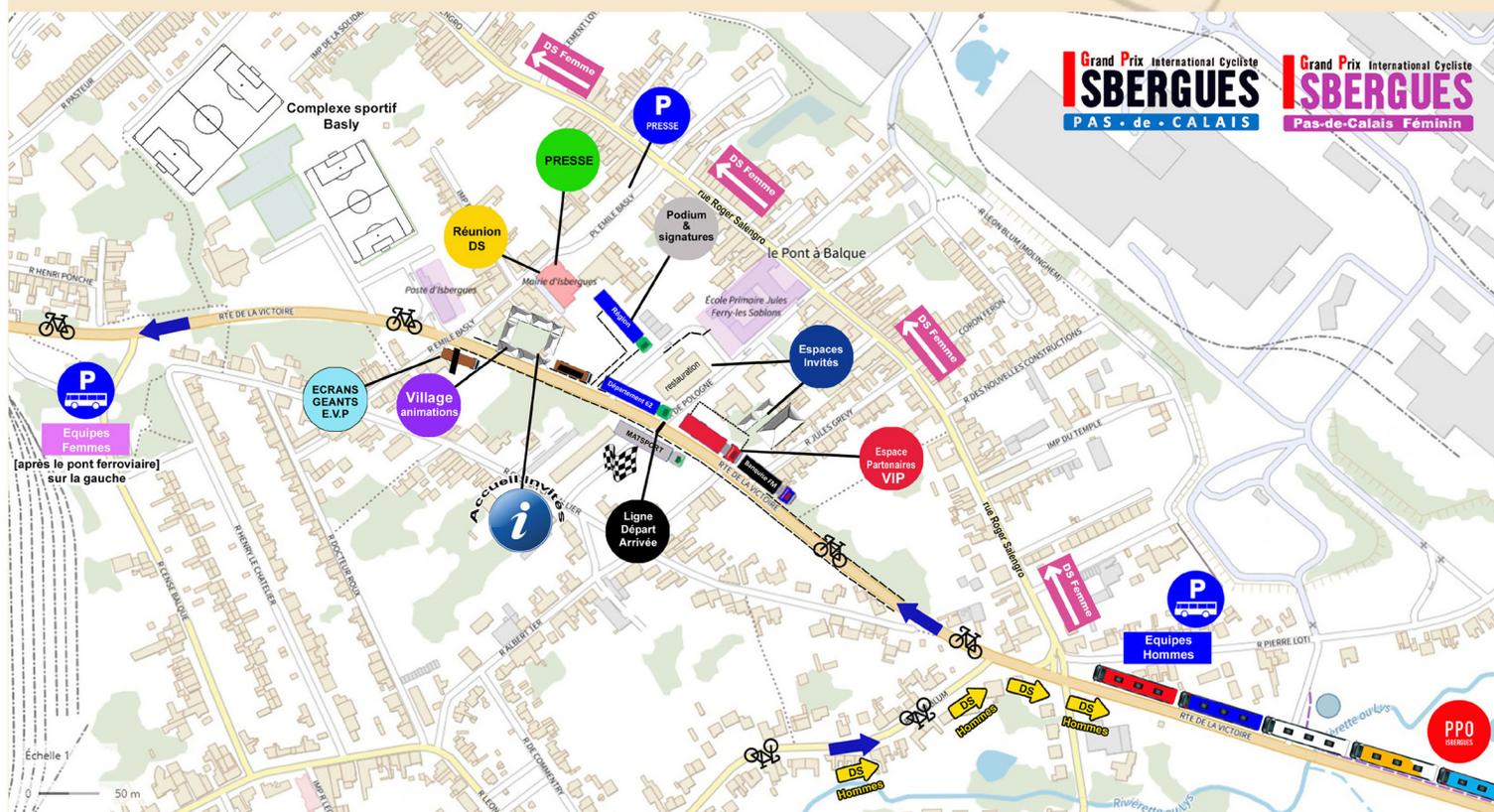
OPERATIONS de DEPART

- de 10h45 à 11h40 Présentation des équipes et signatures sur le podium protocolaire, selon le planning établi par l'organisateur.
- 11h45 Appel des coureurs sur la ligne de départ, RD186 à l'intersection de la rue de Pologne.
- 11h50 Départ fictif donné par M. le Maire d'Isbergues, David Thellier.

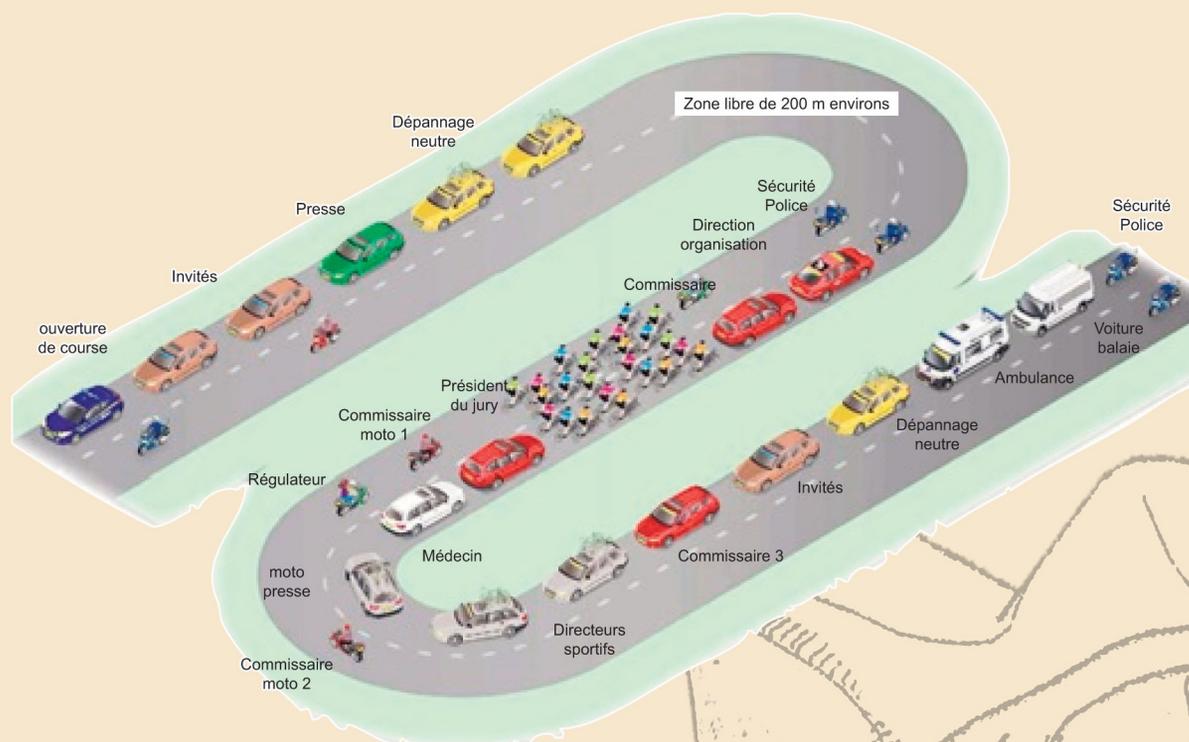
OPERATIONS d'ARRIVEE

- 16h Ouverture de la permanence de course à l'hôtel de ville, Place Emile Basly à Isbergues. ARRIVEE prévue vers 16h30.
- 16h45 Cérémonie protocolaire sur le car podium du département du Pas-de-Calais. Présentation sur le podium des coureurs primés selon les règlements particuliers de l'épreuve et de la Coupe de France FDJ 2024.

Plan Général ZONE de Départ et d'arrivée



Disposition pour les voitures



1) VEHICULES OFFICIELS

Les véhicules officiels seront stationnés sur le parking véhicules officiels situé rue Grévy (voir plan départ/arrivée). A 11h20, les chauffeurs prendront possession de leur véhicule et iront se placer sur la RD186 sur la ligne de départ.

Se placeront devant le peloton :

- La voiture du directeur de course.
- La voiture du directeur général et directeur général adjoint.
- La voiture du juge à l'arrivée.
- La voiture du commissaire 1.
- La voiture de l'inspecteur médical.
- La voiture du délégué LNC.
- Les motos des commissaires.
- Les motos info, régulateur, ardoisier et des classements intermédiaires

Se placeront derrière le peloton :

- La voiture du président du jury
- La voiture du commissaire 2
- Les voitures des médecins de course
- Les ambulances

A l'arrivée de l'épreuve, les chauffeurs déposeront les officiels sur la ligne d'arrivée et rejoindront le parking véhicules invités.

2) VEHICULES DE DEPANNAGE NEUTRE

Les véhicules de dépannage neutre seront également stationnés sur le parking véhicules officiels situé rue Jules Grévy (voir plan départ/arrivée).

A 11h20, les chauffeurs prendront possession de leur véhicule et iront se placer sur le RD 186 sur la ligne de départ.

Deux voitures et une moto se placeront devant le peloton. La 3ème voiture se placera derrière les directeurs sportifs. A l'arrivée de l'épreuve, ces véhicules devront quitter le circuit et prendre la déviation, 300 m avant la ligne d'arrivée sur le côté droit de la chaussée.

3) VEHICULES DES DIRECTEURS SPORTIFS

Les véhicules des directeurs sportifs seront stationnés sur la RD186 au niveau de la poste (voir plan départ/arrivée).

Aussitôt le départ de l'épreuve, ils prendront place derrière le peloton dans l'ordre désigné par le tirage au sort.

A l'arrivée de l'épreuve, ces véhicules devront quitter le circuit et prendre la déviation (300 m avant la ligne d'arrivée sur le côté droit de la chaussée).

Extrait du règlement de l'Union Cycliste Internationale :

art. 2.2.035

Tous les suiveurs à l'échelon course, sauf les journalistes accrédités et les invités d'honneur qui ne conduisent pas de véhicule, doivent être porteur d'une licence.

La voiture des équipes doit avoir à son bord un directeur sportif licencié en tant que tel, comme responsable du véhicule. Pour les véhicules des équipes enregistrées auprès de l'UCI, ce directeur sportif devra de plus être enregistré en tant que tel auprès de l'UCI.

art. 2.2.036

Il est interdit à tous les suiveurs de jeter quelque objet que ce soit le long du parcours.

art. 2.2.037

Toute aspersion à partir d'un véhicule est interdite.

4) VEHICULES DE PRESSE

Les véhicules de presse seront stationnés sur le parking « Presse » situé, rue Grévy (voir plan départ/arrivée).

A 11h20, les chauffeurs prendront possession de leur véhicule et iront se placer sur le RD 186 devant le peloton. Durant l'épreuve, les motos (presse, radio, ...) ne peuvent en aucun cas « stationner » immédiatement devant le peloton.

A l'arrivée de l'épreuve, ces véhicules devront quitter le circuit avant le dernier tour et prendre la déviation (300 m avant la ligne d'arrivée sur le côté droit de la chaussée).

5) VEHICULES DES INVITES

Les véhicules d'invités seront stationnés sur le parking « Véhicules Invités » situé près du village V.I.P. Ils partiront après le 1er tour de la boucle locale d'Isbergues. Ils devront la quitter après un tour de boucle finale et rejoindre le parking « Véhicules invités ».

6) AMBULANCES ET VOITURE BALAI

Ces véhicules ont obligation de passer la ligne d'arrivée.

7) VEHICULES PRIORITAIRES

Un disque rouge sera apposé sur les véhicules prioritaires, leur donnant la priorité de passage dans tous les cas.

Dans le cadre de la lutte contre le dopage, le comité d'organisation du GPI se réserve le droit d'interdire l'inscription à son épreuve de toute équipe ou concurrent qui porterait atteinte à son image et à sa réputation.

ARTICLE 01 ORGANISATION.

La 78ème édition du Grand Prix d'ISBERGUES Pas-de-Calais est organisée par l'association pour l'organisation du Grand Prix d'Isbergues, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Ligue Nationale de Cyclisme. Elle se dispute le dimanche 15 septembre 2024.

ARTICLE 02 TYPE D'EPREUVE.

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories Hommes Elite. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe 1.1. Conformément au règlement UCI et au barème de l'article 2.10.008, elle attribue les points suivants : 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 aux 25 premiers coureurs classés pour le classement UCI Continental Hommes Elite et Moins de 23 ans.

ARTICLE 03 PARTICIPATION.

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : 1ère division (UCI World Tour) (dans la limite de 50%), 2ème division (UCI Pro Team, 3ème division (Continentales UCI et Nationales).

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipes est de minimum 5 et de maximum 7 coureurs.

ARTICLE 04 PERMANENCE.

La permanence de départ se tient le samedi 14 septembre 2024 de 15h45 à 17h15, à la salle d'honneur de l'hôtel de ville, place Emile Basly à Isbergues ainsi que le dimanche 15 septembre 2024 de 9h à 10h à l'hôtel de ville, place Emile Basly à Isbergues.

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la salle d'honneur de l'hôtel de ville, place Emile Basly, de 15h45 à 17h15 le samedi 14 septembre 2024.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement U.C.I., en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h15 le samedi 14 septembre et aura lieu à la salle d'honneur de l'hôtel de ville, place Emile Basly à Isbergues.

La permanence d'arrivée se tient le dimanche 15 septembre de 16h30 à 18h30 à l'hôtel de ville, place Emile Basly.

ARTICLE 05 RADIO-TOUR.

Les informations course seront émises sur la fréquence de 157.4875 MHz.

ARTICLE 06 ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Assistance Sport Media. Le service est assuré au moyen de 3 voitures et 1 moto.

ARTICLE 07 DEPART.

Les concurrents doivent se présenter sur le podium protocolaire pour le contrôle des signatures en tenue de course. Une liste

contenant les horaires de passage des équipes sur le podium protocolaire pour la signature sera communiquée la veille au directeur sportif de chaque équipe.

ARTICLE 08 DELAIS D'ARRIVEE.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur (Article 2.3.039 du règlement UCI).

ARTICLE 09 PRIX.

La dotation de l'épreuve, conformément au barème UCI, s'élève à 14.520€ répartis entre les 20 premiers coureurs du classement officiel selon le barème suivant :

| | | | | | |
|--------|------|------|------|------|------|
| Class. | 1er | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème |
| Prix € | 5785 | 2895 | 1445 | 715 | 580 |

| | | | | | |
|--------|------|------|------|------|-------|
| Class. | 6ème | 7ème | 8ème | 9ème | 10ème |
| Prix € | 435 | 435 | 290 | 290 | 150 |

| | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Class. | 11ème | 12ème | 13ème | 14ème | 15ème |
| Prix € | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

| | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Class. | 16ème | 17ème | 18ème | 19ème | 20ème |
| Prix € | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |

ARTICLE 10 CLASSEMENTS.

10.0 - PODIUM :

Les trois premiers de l'épreuve récompensés par :
1er du classement : Ville d'Isbergues et le Crédit Mutuel
2ème du classement : Société EUROVIA
3ème du classement : Communauté d'Agglomération Béthune Bruay Lys Romane.

10.1 - PRIX DES MONTS :

Le classement est disputé sur l'ensemble des 6 monts répertoriés dans l'épreuve. A chaque mont sont attribués : 5 points au 1er coureur, 3 points au 2ème et 1 point au 3ème.

Le classement final se fait par addition des points. En cas d'égalité au classement général individuel des monts, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. Nombre de premières places sur l'ensemble des 6 monts.
 2. Classement général individuel au temps.
- Une prime d'un montant de 600€, attribuée par « THYSSENKRUPP », récompense le 1er de ce classement.

10.2 - PRIX DES SPRINTS :

Le classement du Prix des Sprints est disputé sur l'ensemble des 5 sprints répertoriés dans l'épreuve. A chaque sprint sont attribués : 5 points au 1er coureur, 3 points au 2ème et 1 point au 3ème.

Le classement final se fait par addition des points. En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application du critère suivant : jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1) Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires comptant pour le classement général aux points.
- 2) Classement général individuel au temps.

Une prime d'un montant de 400 € attribuée par « APERAM » récompense le 1er de ce classement.

10.3 - PRIX DE LA COMBATIVITE :

Une prime d'un montant de 250€, attribuée par la « SMH MUTUELLE HAUTS DE FRANCE » récompense le coureur le plus combatif, qui est désigné par la Direction de course.

10.4 - PRIX DU MEILLEUR JEUNE :

Une prime d'un montant de 200€, attribuée par la société « NOURRY », récompense le meilleur jeune, né depuis le 1er janvier 1998, au classement général officiel de l'épreuve.

10.5 - SPRINT « LE 62 » :

Le « CONSEIL DEPARTEMENTAL DU PAS-DE-CALAIS » attribue une prime d'un montant de 200€ au coureur qui passe le premier la

ligne du Sprint « le 62 », situé au kilomètre 54,2 dans la commune de EPS.

10.6 - MEILLEURE EQUIPE :

Le classement par équipe est établi par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

1) En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs.

2) En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur.

Une prime d'un montant de 200€ attribuée par « Soluce Expert Conseil », est versée à l'équipe terminant première de l'épreuve.

10.7 - CLASSEMENT DU MEILLEUR REGIONAL :

Une prime de 150€, attribuée par le « REGION DES HAUTS-DE-FRANCE », récompense le coureur régional, né ou licencié dans la région Hauts-de-France, le mieux classé à l'arrivée.

10.8 - DOSSARD VERT :

Le coureur désigné « Dossard Vert » reçoit une prime de 200 €, attribué par « TOYOTA FG AUTOMOBILES ». Il est désigné par la direction de course pour être le plus respectueux des consignes environnementales fixées par l'organisation.

10.9 - PRIX DU FAIR-PLAY :

Le coureur désigné le plus « Fair-Play » du peloton reçoit une prime de 150€, attribuée par la « ACES ». Il est désigné par la direction de course pour être le plus respectueux du règlement et du respect de l'adversaire.

En ce qui concerne les prix spéciaux, il est rappelé que pour pouvoir prétendre à ces primes, les lauréats devront avoir terminé l'épreuve, figurer au classement final et participer à la cérémonie protocolaire. Ces primes seront versées par la F.F.C. en même temps que les primes de la course.

ARTICLE 11 ANTIDOPAGE :

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi en vigueur. Les opérations de contrôle médical s'effectuent, sous l'autorité de l'UCI et des officiels désignés, à proximité de la ligne d'arrivée, Route de la Victoire.

ARTICLE 12 PROTOCOLE.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les 3 premiers de l'épreuve.
- Le leader au classement général individuel de la Coupe de France, ou en son absence, son Directeur sportif.
- Le lauréat du « Prix des Monts ».
- Le lauréat du « Prix des Sprints ».
- Le lauréat du « Sprint Le 62 ».
- Le meilleur jeune de l'épreuve.
- L'équipe 1ère du « Classement par équipe ».
- Elle sera représentée par au moins 3 de ses coureurs.
- Le lauréat du « Prix de la Combativité ».
- Le meilleur régional.
- Le lauréat du « Dossard vert ».
- Le lauréat du « Fair-play ».

Ils se présenteront au podium protocolaire dans un délai maximum 10 minutes après leur arrivée.

En cas d'absence sur le podium des coureurs, l'Organisateur se réserve le droit de prendre certaines dispositions comme la non-remise des primes.

ARTICLE 13 PENALITES.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 14 COUPE DE FRANCE.

Le 78ème Grand Prix d'ISBERGUES Pas-de-Calais est la 16ème épreuve de la Coupe de France FDJ, dont le règlement spécifique est applicable à l'épreuve.





Le présent règlement complète les règlements de l'UCI et de la Ligue Nationale de Cyclisme. Etant un règlement spécifique, il déroge, le cas échéant, aux dispositions contraires des autres règlements de l'UCI. La Coupe de France FDJ de cyclisme sur route est la propriété exclusive de la Ligue Nationale de Cyclisme.

ARTICLE 1

La Coupe de France FDJ est un challenge organisé par la Ligue Nationale de Cyclisme. Elle porte sur une sélection d'épreuves françaises inscrites au calendrier Europe Tour.

ARTICLE 2

Pour pouvoir intégrer la Coupe de France FDJ, toute nouvelle épreuve devra remplir les conditions suivantes :

- o Avoir été organisée au niveau professionnel sous l'égide de la LNC (respect de l'accord ROCC-AC2000) les deux années précédant sa demande ;
- o Accepter le cahier des charges de la Coupe de France FDJ ;
- o S'engager obligatoirement pour 2 ans à minima ; une caution de 2 000 € sera demandée à l'organisateur. Elle lui sera remboursée à la fin de la 2ème année.

Le fait de remplir ces critères n'attribue pas automatiquement le label Coupe de France FDJ. Le conseil d'administration de la LNC est le seul compétent pour valider le Calendrier de la Coupe de France FDJ. Toute épreuve qui se retire du calendrier de la Coupe de France FDJ et qui souhaiterait y revenir ultérieurement, devra remplir à nouveau les conditions du règlement général en cours et sera, à ce titre, considérée comme une nouvelle épreuve.

ARTICLE 3

La Coupe de France FDJ comporte trois classements :

- Classement individuel : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves.
- Classement par équipes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les groupes français.
- Classement individuel des Jeunes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves nées après le 31 décembre 1998.

ARTICLE 4

4.1- Les épreuves qui souhaiteraient ne plus faire partie du challenge Coupe de France FDJ devront adresser un courrier à la LNC au plus tard le 31 octobre de l'année précédente pour signifier leur retrait.

4.2 – Sauf circonstance exceptionnelle, cas de force majeure ou pandémie une épreuve annulée perd le label Coupe de France FDJ. Seul le conseil d'administration de la LNC aura le pouvoir de décider si une annulation relevait de l'exceptionnel.

ARTICLE 5

Aucune concurrence entre épreuves de la Coupe de France FDJ n'est admise.

ARTICLE 6

Les organisateurs invitent obligatoirement les équipes françaises de première, de seconde et de troisième division.

Pour 8 équipes françaises ayant le statut professionnel Les organisateurs versent 371 € HT soit 445,20 € TTC par coureur partant pour les 8 équipes françaises ayant le statut professionnel.

Pour 9 ou 10 équipes françaises ayant le statut professionnel, Les organisateurs versent 330 € HT soit 396 € TTC par coureur partant Ces versements s'effectuent sur présentation d'une facture.

Pour les équipes étrangères de 1ère et de 2ème division les indemnités de déplacement sont conformes à la grille UCI. Pour les équipes de 3ème division étrangères ainsi que pour toute équipe française sans statut professionnel, les frais de déplacement se traitent de gré à gré.

ARTICLE 7

7.1 – Pour le classement individuel, sont attribués : 50 – 35 – 25 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 et 5 points respectivement aux 12 premiers coureurs classés de chaque épreuve.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 13ème et la 15ème place incluse.

Le classement général individuel s'établit par l'addition des points ainsi obtenus.

En cas d'ex-æquo, les coureurs sont départagés par le plus grand nombre de premières places puis, le cas échéant, de 2ème, de 3ème places, de la meilleure place lors de la dernière manche. En cas de nouvelle égalité, c'est le meilleur classement lors de la dernière manche couru qui les départage.

7.2 – Le classement par équipes est établi pour les seuls groupes français de la manière suivante :

En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

a) Les trois premiers coureurs de chaque équipe sont retenus. Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve.

En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

b) L'équipe qui obtient le moins de points est classée première.

Les équipes ainsi classées reçoivent respectivement : 12 – 9 – 8 – 7 – 6 points et, s'il y a lieu, 5 – 4, etc...

En cas d'ex-æquo, les équipes sont départagées par le plus grand nombre de premières places et, le cas échéant, de 2ème, puis de 3ème places.

En cas de nouvelle égalité, c'est le dernier classement qui les départage.

7.3- Pour le classement individuel des Jeunes, sont attribués :

50 – 35 – 25 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 6 et 5 points respectivement aux 12 premiers coureurs classés de chaque épreuve, à la place réelle.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 13ème et la 15ème place incluse, place réelle à l'arrivée.

Le classement général individuel des jeunes s'établit en application des règles inscrites dans le deuxième paragraphe de l'article 7.1.

ARTICLE 8

L'organisateur veillera au respect du cahier des charges de la Coupe de France FDJ édité par la LNC. Si celui-ci n'utilise pas le fond de podium fourni par la LNC, le support qu'il utilise devra se conformer à la présentation générale de la Coupe de France FDJ.

ARTICLE 9

A l'issue de chaque épreuve, et à l'exception de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire :

- le leader de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, le trophée sera remis au vainqueur de l'épreuve

La remise protocolaire se situera entre la remise des trophées aux 3 premiers et les prix spéciaux de l'épreuve.

A l'issue de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire qui sera organisé à l'issue de celui de l'épreuve :

- le vainqueur de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, son directeur sportif
- le vainqueur du classement du meilleur jeune ou, en son absence, son directeur sportif
- les coureurs et directeur sportif de l'équipe vainqueur du classement par équipe

La présence au protocole, dans les délais imposés par l'organisateur, des coureurs lauréats est obligatoire

sous peine de sanction.

Si l'un des coureurs remportant un prix, ou à défaut son directeur sportif à condition que son équipe est présente sur l'épreuve, ne participe pas au protocole une retenue sur les prix sera appliquée. La pénalité sera calculée sur le montant total du prix remporté divisé par le nombre d'épreuves pour lesquelles le coureur, ou son directeur sportif, n'aura pas respecté ses obligations.

ARTICLE 10

10.1 - A l'issue de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au leader de la Coupe de France FDJ ou en son absence le trophée sera remis au vainqueur de l'épreuve.

10.2 - En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au groupe sportif leader du classement par équipe de la coupe de France FDJ

10.3 - En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au lauréat présent du classement du meilleur jeune de la coupe de France FDJ ou en son absence à son Directeur Sportif.

ARTICLE 11

Les cas non prévus par ce règlement spécifique seront soumis au Bureau Exécutif de la LNC.

ARTICLE 12

Les prix :

- Au premier coureur : 7 700 euros
- Au deuxième coureur : 4 600 euros
- Au troisième coureur : 3 100 euros
- Au premier du classement des Jeunes : 3 100 euros
- A la première équipe : 7 500 euros

ARTICLE 13

La cérémonie officielle de remise des prix de la Coupe de France FDJ se tiendra dans un lieu et à une date qui restent à définir.

Pour percevoir leur prix, les lauréats devront être présents lors de la cérémonie officielle de remise. En cas d'absence, les prix concernés ne seront pas attribués. Tout coureur convaincu de l'usage de substances dopantes et méthodes de dopage pendant la saison, sera exclu du classement de la Coupe de France FDJ.

Tout coureur faisant l'objet d'une procédure disciplinaire en matière de dopage sera provisoirement retiré du classement jusqu'à décision finale de la procédure disciplinaire.

Le cas échéant, les prix attribués devront être restitués et seront transmis à l'ayant droit en cas de correction du classement.

ARTICLE 14

Lors de la cérémonie officielle de remise des prix de la coupe de France FDJ, les équipes françaises et les comités d'organisation devront être présents. En cas d'absence, le conseil d'administration pourra prendre toute décision qu'il estimera cohérente à l'absence d'une équipe ou d'un comité d'organisation. Les sanctions pourront aller :

- * Pour les équipes jusqu'au retrait de point pour la saison suivante
- * Pour les comités d'organisation à l'exclusion du calendrier de la coupe de France.

UCI WORLD TEAM



ALPECIN-DECEUNINCK



ARKEA-B&B HOTELS



COFIDIS



DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM



GROUPAMA-FDJ



INTERMARCHÉ-WANTY

UCI PROTEAMS



BINGOAL WB



ISRAEL-PREMIER TECH



LOTTO DSTNY



Q36.5 PRO CYCLING TEAM



TEAM FLANDERS-BALOISE



TOTALENERGIES



TUDOR PRO CYCLING TEAM

UCI CONTINENTAL TEAM



CIC-U-NANTES ATLANTIQUE



HAGENS BERMAN JAYCO



METEC-SOLARWATT P/B MANTEL



MYVELO PRO CYCLING TEAM



NICE METROPOLE COTE D'AZUR



ST MICHEL-MAVIC-AUBER93

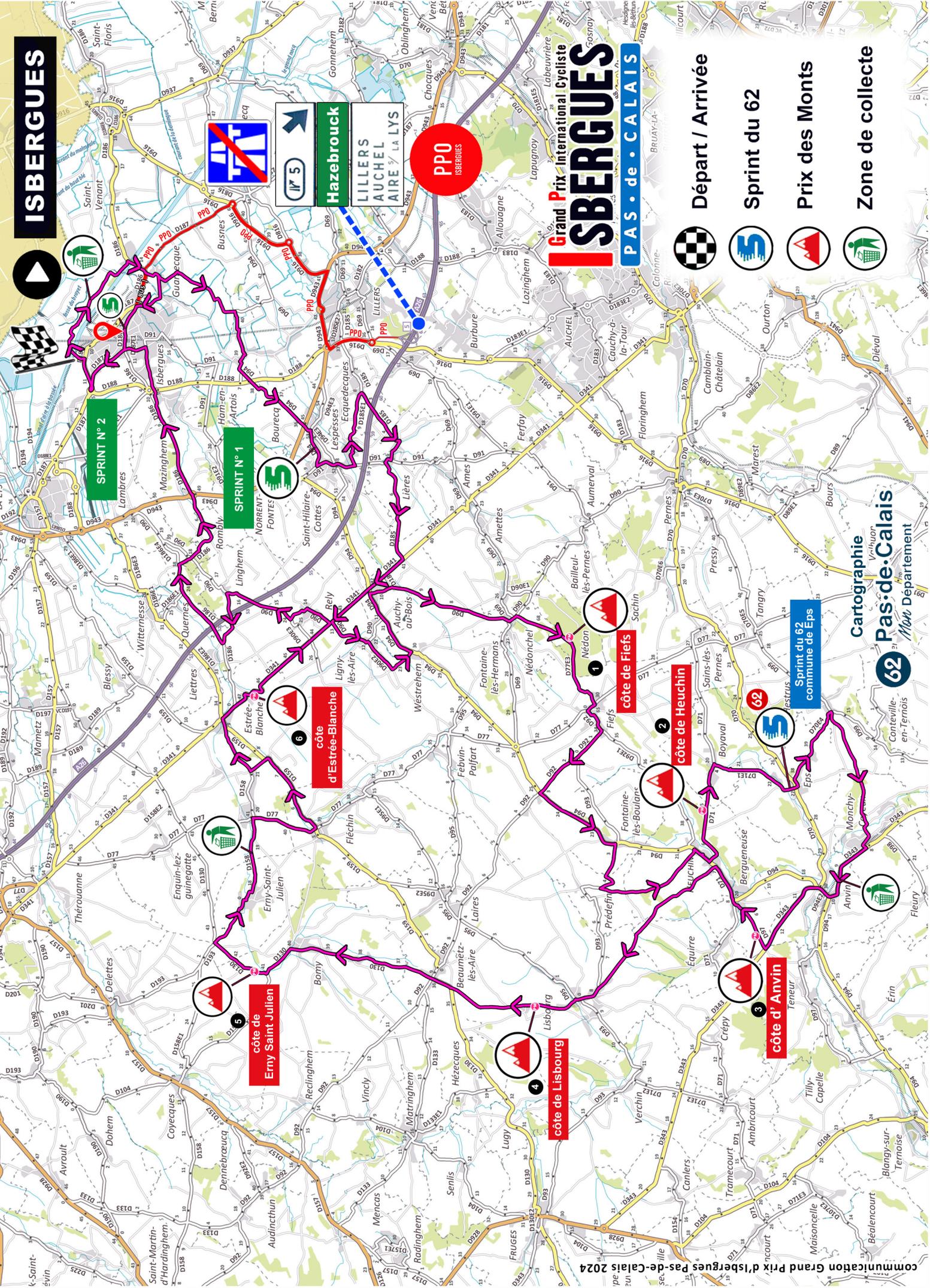


VAN RYSEL-ROUBAIX



PHILIPPE WAGNER/BAZIN

ISBERGUES



- Départ / Arrivée
- Sprint du 62
- Prix des Monts
- Zone de collecte



Cartographie
 Pas-de-Calais
 62
 Département

Sprint du 62
 commune de Eps

côte de
 Emy-Saint-Julien

côte
 d'Estrée-Blanche

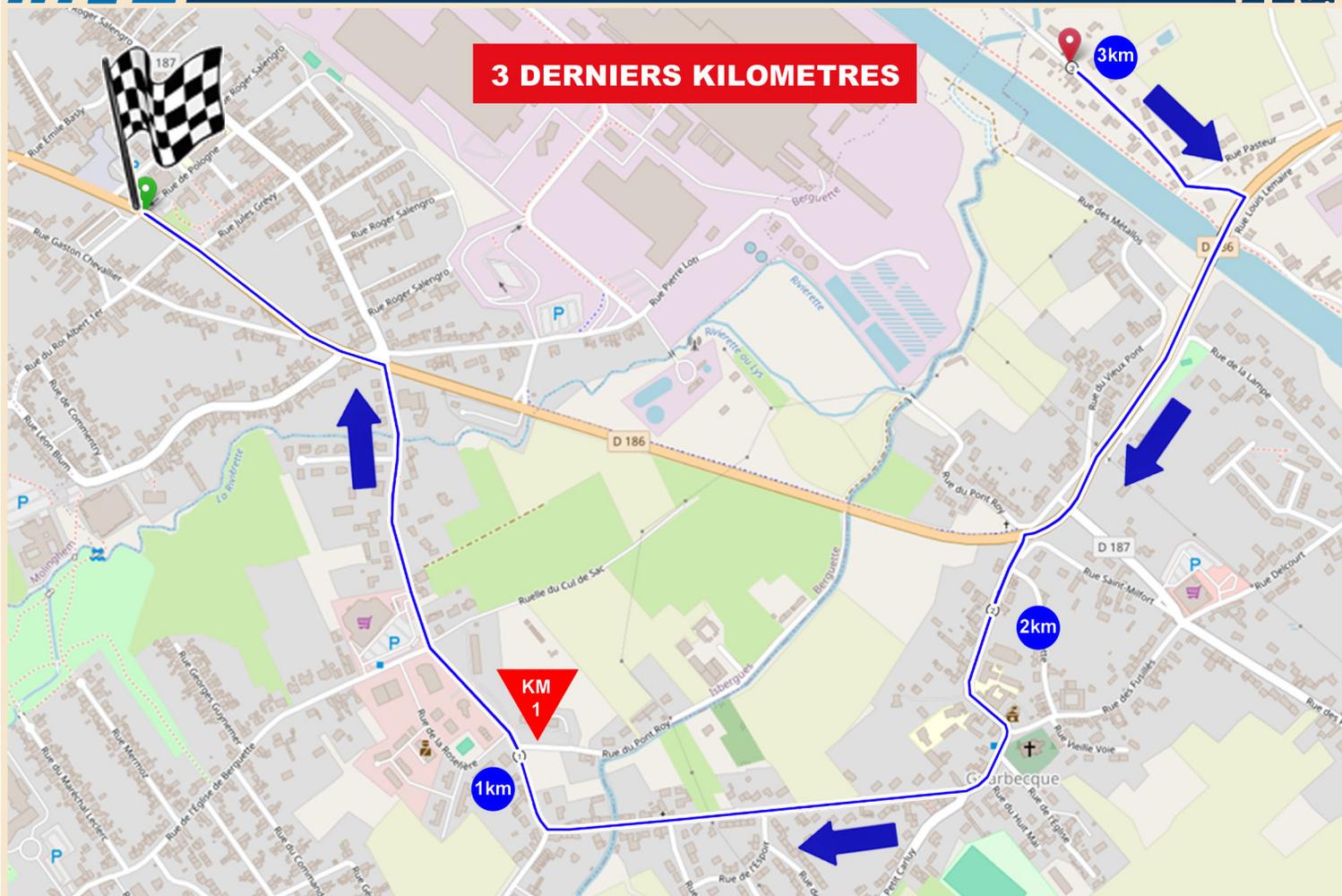
côte de
 Lisbourg

côte de
 Fiefs

côte de
 Heuchin

côte d'
 Anvin

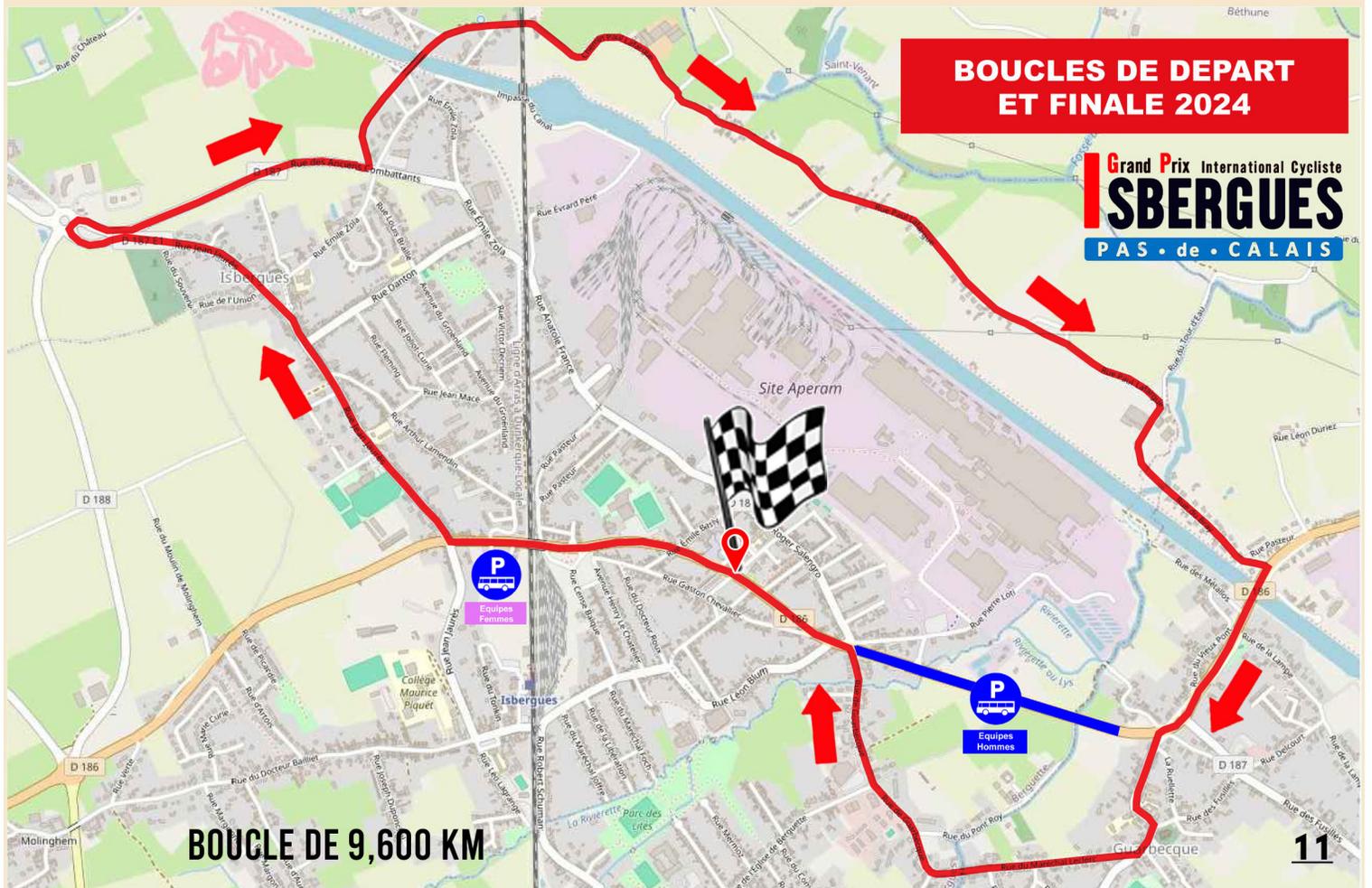
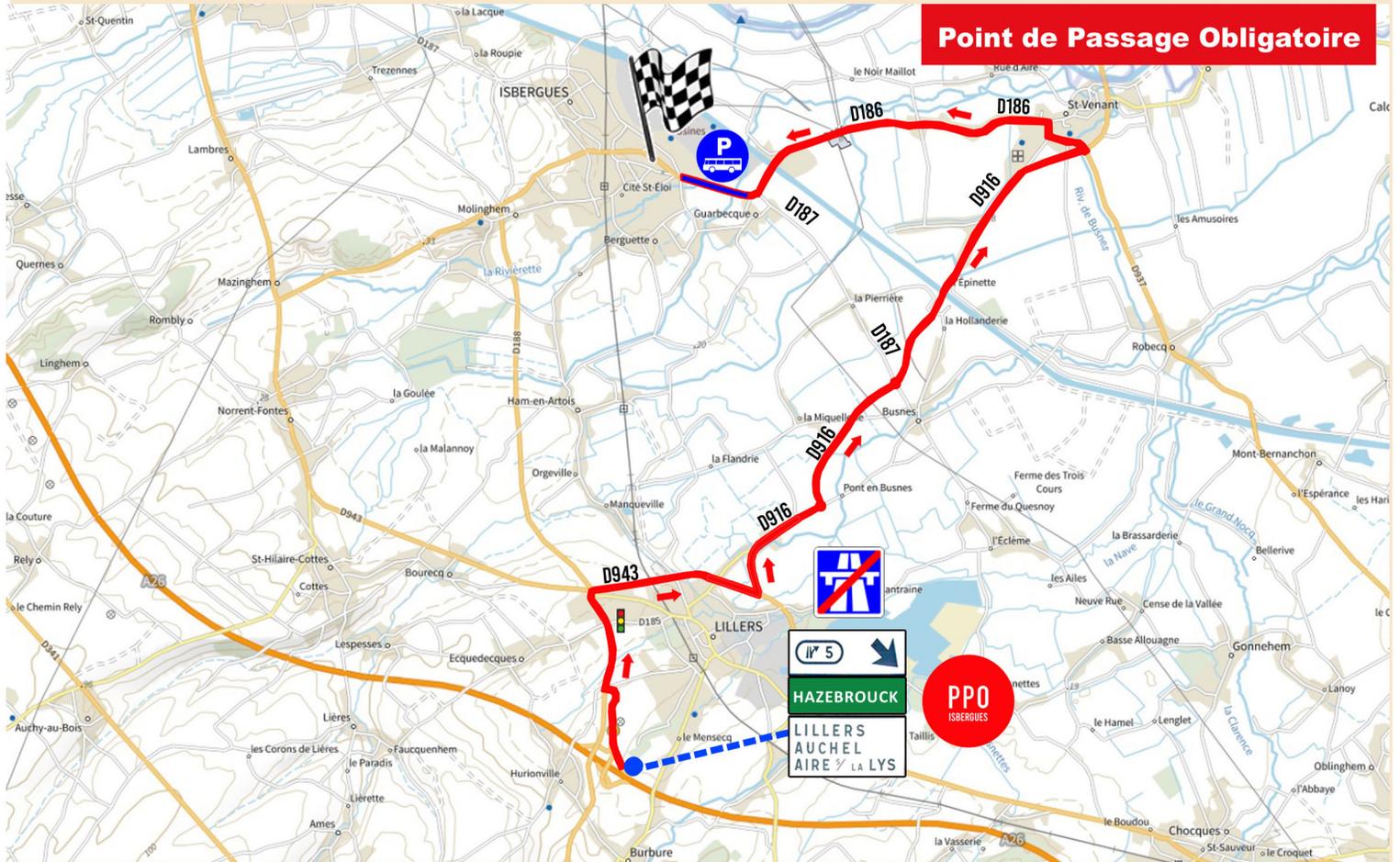
LE CIRCUIT LOCAL



Départ promenade : 11h50 - Départ réel : 11h55 - Arrivée : 16h30

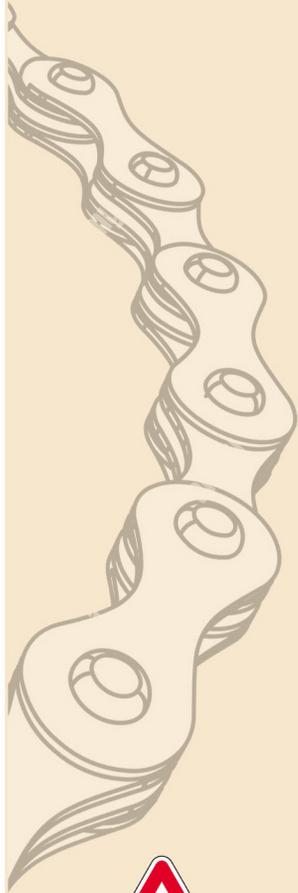
| KMS A PARCOURIR | INDICATIONS | PRECISIONS | ROUTE | Horaire course | |
|-----------------|-------------------------------|--|-------|----------------|---------|
| | | | | 43 km/h | 45 km/h |
| 3 | 👉 tout droit | rue du Bray | | 16h28 | 16h16 |
| 2,8 | 👉 tout droit | rue du Bray | | 16h28 | 16h16 |
| 2,7 | ➡ à droite | dir. ISBERGUES | D186 | 16h28 | 16h16 |
| 2,2 | 👉 tout droit | | D186 | 16h29 | 16h17 |
| 2,2 | ⚠️ ILOTS DIRECTIONNELS | | D186 | 16h29 | 16h17 |
| 2,1 | 👈 à gauche | rue du Maréchal Foch | | 16h29 | 16h17 |
| 1,8 | ➡ à droite | Place Georges Clémenceau | | 16h29 | 16h17 |
| 1,7 | 👉 tout droit | rue du Maréchal Leclercq | | 16h29 | 16h17 |
| 1,2 | GUARBECCQUE | | | 16h30 | 16h18 |
| 1,2 | ISBERGUES | | | 16h30 | 16h18 |
| 1,1 | ➡ à droite | rue de Guarbecque | | 16h30 | 16h18 |
| 0,8 | 👉 tout droit | rue de Guarbecque | | 16h31 | 16h19 |
| 0,4 | 👈 à gauche | aux feux tricolores, route de la Victoire | D186 | 16h32 | 16h20 |
| 0,3 | 👉 tout droit | route de la Victoire | D186 | 16h32 | 16h20 |
| 0 | Ligne d'arrivée | 9ème PASSAGE - Fin du 4ème tour - ARRIVEE | | 16h32 | 16h20 |





ITINERAIRES ET HORAIRES

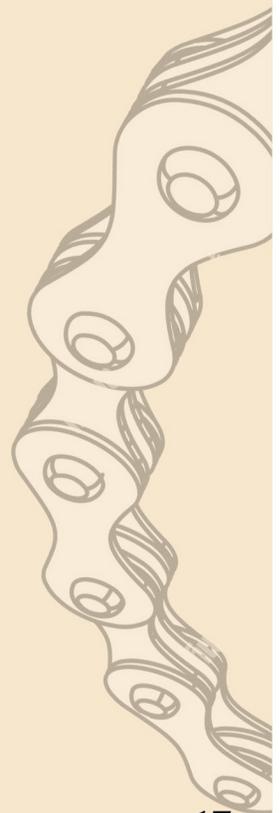
| KMS PARCOURUS | KMS A PARCOURIR | INDICATIONS | PRECISIONS | Horaire course | | | | |
|---------------|-----------------|--|--|--------------------------------------|---------|---------|----------|-------|
| | | | | ROUTE | 43 km/h | 45 km/h | Caravane | |
| -1,8 | | DEPART PROMENADE route de la victoire sur Ligne d'Arrivée | | D186 | 11h50 | 11h50 | 9h45 | |
| 0,0 | 198,8 | DEPART REEL (Lancé) | Carrefour rue Jean Jaurès / rue Emile Zola (4 tours) | D187E1 | 11h55 | 11h55 | 9h47 | |
| 4,7 | 194,1 | GUARBECCQUE | rue du Bray | | 12h01 | 12h01 | 9h53 | |
| 6,6 | 192,2 | ISBERGUES | | | 12h04 | 12h03 | 9h56 | |
| 7,8 | 191,0 | ligne d'arrivée | 1er PASSAGE - Fin du 1er tour | | 12h05 | 12h05 | 9h57 | |
| 17,4 | 181,4 | ligne d'arrivée | 2ème PASSAGE - Fin du 2ème tour | | 12h19 | 12h18 | | |
| 27,0 | 171,8 | ligne d'arrivée | 3ème PASSAGE - Fin du 3ème tour | | 12h32 | 12h31 | | |
| 27,0 | 171,8 | Prix des Sprints | Sprint N°1 - ISBERGUES (ligne arrivée) | | 12h32 | 12h31 | | |
| 36,6 | 162,2 | ligne d'arrivée | 4ème PASSAGE - Fin du 4ème tour - Début de la boucle des monts | | 12h46 | 12h43 | | |
| 43,1 | 155,7 | GUARBECCQUE | rue du Bray | | 12h55 | 12h52 | 10h06 | |
| 44,5 | 154,3 | | Sortie du circuit de "DEPART" | | 12h57 | 12h54 | 10h08 | |
| 47,2 | 151,6 | HAM EN ARTOIS | | | 13h00 | 12h57 | 10h12 | |
| 49,7 | 149,1 | BOURECQ | | D94 | 13h04 | 13h01 | 10h15 | |
| 51,7 | 147,1 | ST HILAIRE CÔTTES | | | 13h07 | 13h03 | 10h18 | |
| 53,2 | 145,6 | LESPESES | | | 13h09 | 13h05 | 10h20 | |
| 53,9 | 144,9 | Prix des Sprints | Sprint N°2 - LESPESES | | 13h10 | 13h06 | 10h21 | |
| 54,8 | 144,0 | | Début zone de collecte 1 | | 13h11 | 13h08 | 10h22 | |
| 54,8 | 144,0 | ECQUEDECQUES | | D185E1 | 13h11 | 13h08 | 10h22 | |
| 55,8 | 143,0 | | Fin zone de collecte 1 | | 13h12 | 13h09 | 10h23 | |
| 57,1 | 141,7 | LESPESES-FAUQUENHEM | Côte de Fauquenhém | | 13h14 | 13h11 | 10h25 | |
| 58,0 | 140,8 | LIERES | | | 13h15 | 13h12 | 10h26 | |
| 60,6 | 138,2 | AUCHY-AU-BOIS | Rue de Lières | D185 | 13h19 | 13h15 | 10h30 | |
| 62,7 | 136,1 | LIGNY-LES-AIRES | | D341 | 13h22 | 13h18 | 10h32 | |
| 65,9 | 132,9 | WESTREHEM | | | 13h26 | 13h22 | 10h37 | |
| 67,3 | 131,5 | AUCHY-AU-BOIS | | | 13h28 | 13h24 | 10h38 | |
| 70,5 | 128,3 | NEDONCHEL | | | 13h33 | 13h29 | 10h43 | |
| 73,9 | 124,9 | NEDON | rue de Nédonchel | | 13h38 | 13h33 | 10h47 | |
| 74,7 | 124,1 | Prix des monts | MONT n°1 - Côte de Fiefs | | 13h39 | 13h34 | 10h48 | |
| 75,4 | 123,4 | FIEFS | | | 13h40 | 13h35 | 10h49 | |
| 79,2 | 119,6 | FEBVIN-PALFART | | | 13h45 | 13h40 | 10h54 | |
| 80,6 | 118,2 | FONTAINES-LES-BOULANS | rue Principale | D94 | 13h47 | 13h42 | 10h56 | |
| 83,2 | 115,6 | PREDEFIN | | D93 | 13h51 | 13h45 | 11h00 | |
| 84,6 | 114,2 | HEUCHIN | rue des Frènes | | 13h53 | 13h47 | 11h02 | |
| 89,2 | 109,6 | Prix des monts | MONT n°2 - Côte de Heuchin (arbre à gauche) | | 13h59 | 13h53 | 11h08 | |
| 89,2 | 109,6 | BOYAVAL | rue d'Heuchin | D71 | 13h59 | 13h53 | 11h08 | |
| 91,4 | 107,4 | EPS | | | 14h02 | 13h56 | 11h11 | |
| 92,6 | 106,2 | | Sprint du DEPARTEMENT 62 - EPS | 62 Pas-de-Calais N°62 Département | D71E1 | 14h04 | 13h58 | 11h12 |
| 94,7 | 104,1 | HESTRUS | | | 14h07 | 14h01 | 11h15 | |
| 97,0 | 101,8 | MONCHY-CAYEUX | ATTENTION DESCENTE ETROITE - GRAVILLONS | | 14h10 | 14h04 | 11h18 | |
| 99,9 | 98,9 | ANVIN | rue de Saint-Pol | D343 | 14h14 | 14h08 | 11h22 | |
| 100,0 | 98,8 | | Début zone de collecte 2 | | 14h14 | 14h08 | 11h22 | |
| 101,0 | 97,8 | | Fin zone de collecte 2 | | 14h15 | 14h09 | 11h21 | |
| 103,6 | 95,2 | Prix des monts | MONT n°3 - Côte de d'ANVIN | | 14h19 | 14h13 | 11h27 | |
| 103,6 | 95,2 | BERGUENEUSE | | | 14h19 | 14h13 | 11h27 | |
| 105,6 | 93,2 | HEUCHIN | Rue d'Hesdin | | 14h22 | 14h15 | 11h30 | |
| 108,7 | 90,1 | EQUIRRE | | | 14h26 | 14h19 | 11h34 | |
| 109,4 | 89,4 | LISBOURG | Rue du Chêne | | 14h27 | 14h20 | 11h35 | |
| 113,3 | 85,5 | Prix des monts | MONT n°4 - Côte de LISBOURG | | 14h33 | 14h26 | 11h40 | |
| 115,0 | 83,8 | BEAUMETZ-LES-AIRE | | | 14h35 | 14h28 | 11h42 | |
| 116,8 | 82,0 | GROEUPPE | Commune de BOMY, rue de Fruges | D130 | 14h37 | 14h30 | 11h44 | |
| 118,6 | 80,2 | BOMY | | | 14h40 | 14h33 | 11h47 | |
| 120,5 | 78,3 | PETIGNY | Commune de BOMY, Rue d'Aire-sur-la-Lys | D130 | 14h43 | 14h35 | 11h49 | |
| 122,0 | 76,8 | ERNY-SAINT-JULIEN | | D130 | 14h45 | 14h37 | 11h51 | |
| 122,5 | 76,3 | Prix des monts | MONT n°5 - Côte d'ERNY-SAINT-JULIEN | | 14h45 | 14h38 | 11h52 | |
| 125,0 | 73,8 | | Début zone de collecte 3 | | 14h49 | 14h41 | 11h55 | |
| 125,4 | 73,4 | ENQUIN-LEZ-GUINEGATTE | rue d'Erny | D158 | 14h49 | 14h42 | 11h56 | |
| 126,0 | 72,8 | | Fin zone de collecte 3 | | 14h50 | 14h43 | 11h57 | |
| 127,5 | 71,3 | CUHEM | Commune de Fléchin - route de Saint-Omer | D77 | 14h52 | 14h45 | 11h59 | |
| 129,6 | 69,2 | ENQUIN-LES-MINES | rue des templiers | D159 | 14h55 | 14h47 | 12h02 | |
| 131,8 | 67,0 | ESTREE-BLANCHE | | | 14h58 | 14h50 | 12h04 | |
| 134,9 | 63,9 | Prix des monts | MONT n°6 - Côte d'Estrée-Blanche | | 15h03 | 14h54 | 12h09 | |
| 135,2 | 63,6 | LIGNY-LES-AIRES | | D341 | 15h03 | 14h55 | 12h09 | |
| 135,2 | 63,6 | RELY | | D341 | 15h03 | 14h55 | 12h09 | |
| 139,1 | 59,7 | LINGHEM | | D90 | 15h09 | 15h00 | 12h14 | |
| 141,1 | 57,7 | LIETTRES | | | 15h11 | 15h03 | 12h17 | |
| 142,2 | 56,6 | QUERNES | | D186 | 15h13 | 15h04 | 12h18 | |
| 144,9 | 53,9 | ROMBLY | Rue d'Estrée-Blanche - côte de Rombly | D186 | 15h17 | 15h08 | 12h22 | |
| 145,7 | 53,1 | MAZINGHEM | | D186 | 15h18 | 15h09 | 12h23 | |
| 148,9 | 49,9 | ISBERGUES | Rue de Mazinghem | D186 | 15h22 | 15h13 | 12h27 | |
| 151,5 | 47,3 | | ENTREE SUR LE CIRCUIT FINALE | | 15h26 | 15h17 | 12h45 | |
| 155,8 | 43,0 | | Début zone de collecte 4 | | 15h32 | 15h22 | 12h50 | |
| 156,8 | 42,0 | | Fin zone de collecte 4 | | 15h33 | 15h24 | 12h52 | |
| 157,2 | 41,6 | GUARBECCQUE | | | 15h34 | 15h24 | 12h52 | |
| 158,9 | 39,9 | Prix des Sprints | Sprint N°3 - GUARBECCQUE | | 15h36 | 15h26 | 12h54 | |
| 159,1 | 39,7 | ISBERGUES | | | 15h37 | 15h27 | 12h55 | |
| 160,4 | 38,4 | Sortie boucle "des MONTS" - | 5ème PASSAGE - Début des boucles "FINALE" (4 tours de 9,6km) | | 15h38 | 15h28 | 12h56 | |
| 160,4 | 38,4 | Prix des Sprints | Sprint N°4 - ISBERGUES (ligne arrivée) | | 15h38 | 15h28 | 12h56 | |
| 170,0 | 28,8 | Ligne d'arrivée | 6ème PASSAGE - Fin du 1er tour | | 15h52 | 15h41 | | |
| 179,6 | 19,2 | Ligne d'arrivée | 7ème PASSAGE - Fin du 2ème tour | | 16h05 | 15h54 | | |
| 189,2 | 9,6 | Ligne d'arrivée | 8ème PASSAGE - Fin du 3ème tour | | 16h19 | 16h07 | | |
| 198,8 | 0,0 | Ligne d'arrivée | 9ème PASSAGE - Fin du 4ème tour - ARRIVEE | | 16h32 | 16h20 | | |



* 83 POINTS DANGEREUX

* 3 PASSAGES A NIVEAU

| | | KM | INDICATION |
|--------------------------|---|--|--|
| Boucles de Départ | 1er tour | 000,6 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 000,6 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) |
| | | 001,8 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT |
| | | 002,2 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT |
| | 2ème tour | 002,9 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL |
| | | 005,6 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 010,2 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 010,2 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) |
| | | 011,4 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT |
| | | 011,8 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT |
| | | 012,3 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL |
| | | 015,2 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | 3ème tour | 019,8 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 019,8 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) |
| | | 021,0 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT |
| | | 021,4 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT |
| 022,1 | | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL | |
| 024,8 | | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| 029,4 | | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| 029,4 | | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) | |
| 4ème tour | 030,6 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT | |
| | 031,0 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT | |
| | 031,7 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL | |
| | 034,4 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 039,0 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 039,0 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) | |
| | 040,2 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT | |
| | 040,6 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT | |
| | 041,3 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL | |
| | 044,0 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 047,5 | DOS D'ÂNE CARRE | |
| | 047,8 | DOS D'ÂNE CARRE | |
| | 049,6 | PASSAGE A NIVEAU | |
| | 053,1 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 053,8 | RETRECISSEMENTS | |
| | 056,0 | RETRECISSEMENTS DE LA ROUTE | |
| 054,1 | ILOTS DIRECTIONNELS | | |
| 065,5 | ILOTS DIRECTIONNELS-au milieu | | |
| 069,8 | RETRECISSEMENTS DES DEUX CÔTES | | |
| 070,3 | RETRECISSEMENTS DES DEUX CÔTES | | |
| 092,1 | ATTENTION VIRAGE SERRE A DROITE EN BAS DE LA DESCENTE | | |
| 098,8 | ATTENTION DESCENTE ETROITE - GRAVILLONS | | |
| 100,3 | ATTENTION VIRAGE A DROITE EN BAS DE LA DESCENTE | | |
| 100,4 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT | | |
| 101,1 | PASSAGE A NIVEAU | | |
| Boucle des Monts | 1er tour | 103,0 | PASSAGE A NIVEAU |
| | | 107,2 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 118,0 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 134,5 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 144,9 | RETRECISSEMENTS |
| | | 148,5 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 148,5 | ROND-POINT |
| | | 153,3 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 154,9 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 154,9 | ROND-POINT-par la droite uniquement (virage serré) |
| | | 156,1 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT |
| | | 156,4 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT |
| | | 157,2 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE |
| | | 159,9 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 162,8 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | Boucle des Monts | 1er tour |
| 164,0 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT | | |
| 164,4 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT | | |
| 165,1 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL | | |
| 167,8 | ILOTS DIRECTIONNELS | | |
| 172,4 | ILOTS DIRECTIONNELS | | |
| 172,4 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) | | |
| 173,6 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT | | |
| 2ème tour | 174,0 | | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT |
| | 174,7 | | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL |
| | 177,4 | | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | 182,0 | | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | 182,0 | | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) |
| | 183,2 | | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT |
| | 183,6 | | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT |
| | 184,3 | | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL |
| 3ème tour | 187,0 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 191,6 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 191,6 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) | |
| | 192,8 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT | |
| | 193,2 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT | |
| | 193,9 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL | |
| | 196,6 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | BouclesFinales | 1er tour | 196,6 |
| 196,6 | | | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) |
| 199,2 | | | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT |
| 199,9 | | | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL |
| 2ème tour | | 200,0 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 200,0 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) |
| | | 201,8 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT |
| | | 202,2 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT |
| | | 202,9 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL |
| | | 205,6 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 210,2 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | | 210,2 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) |
| 3ème tour | | 211,4 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT |
| | | 211,8 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT |
| | | 212,3 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL |
| | | 215,2 | ILOTS DIRECTIONNELS |
| | 219,8 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 219,8 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) | |
| | 221,0 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT | |
| | 221,4 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT | |
| 4ème tour | 222,1 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL | |
| | 224,8 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 229,4 | ILOTS DIRECTIONNELS | |
| | 229,4 | ROND-POINT - par la droite uniquement (virage serré) | |
| | 230,6 | RETRECISSEMENT AU PASSAGE SUR LE PONT | |
| | 231,0 | PASSAGE SOUS UN PONT + RETRECISSEMENT | |
| | 231,7 | PLOT EN BÉTON A GAUCHE - AU SOL | |
| | 234,4 | ILOTS DIRECTIONNELS | |



147 COUREURS
171 COUREUSES
ENGAGES

21 EQUIPES ♂
29 EQUIPES ♀

250
DE STAFF D'EQUIPE

12
ARBITRES

150
BENEVOLES

30 VEHICULES
DANS LA COURSE HOMMES
26 VEHICULES
DANS LA COURSE FEMMES

17
HOTELS



199,8 Km chez les Hommes
133,3 Km chez les Dames

300
SIGNALEURS

1200
REPAS DE SERVIS
JOUR DE COURSE

10 800
HEURES
DE BENEVOLAT

38
COMMUNES
TRAVERSEES

1945 Date de création de l'épreuve

1 Village partenaires et invités

78
NOMBRE D'EDITIONS

1 Caravane publicitaire



5
MEDECINS
DANS LA COURSE



90
GENDARMES



6
PARTENAIRES
MEDIAS



4
PARTENAIRES
INSTITUTIONNELS



13
PARTENAIRES
OFFICIELS



55
PARTENAIRES
PRIVES



4
MOTOS RADIOS
chez les femmes



16
MOTOS RADIOS
chez les hommes



CENTRE
HOSPITALIER 
Région de Saint-Omer

Centre Hospitalier de Saint-Omer
Rue de Blendecques – 62570 HELFAUT
Tél : (+33) 03.21.88.70.00


CENTRE HOSPITALIER
DE BETHUNE

Centre Hospitalier de Béthune
27, rue Delbecque – 62660 BEUVRY
Tél : (+33) 03.21.64.44.44



Grand Prix International Cycliste
ISBERGUES
PAS • de • CALAIS

Siège social à l'hôtel de ville d'Isbergues
5, place Emile Basly
62330 Isbergues
www.gpisbergues.com
Email : contact@gpisbergues.com



Président de l'organisation :
Monsieur Jean-Claude WILLEMS

24, rue Guynemer
62330 Isbergues
Tél : (+33) (0)6.89.06.48.52
Email : jean-claude.willems@wanadoo.com

LES PARTENAIRES

«La classique Artésienne», seule épreuve cycliste exclusivement professionnelle du département de classe 1.1, le **Grand Prix d'ISBERGUES-Pas-de-Calais** est soumis aux règlements de la Ligue Nationale de Cyclisme et du circuit Europe Tour de l'Union Cycliste Internationale pour laquelle il est classé 1.1.

Le Grand Prix d'ISBERGUES-Pas de Calais s'inscrit dans le calendrier de la 30ème Coupe de France FDJ ELITES 2024, en tant que 16ème épreuve.



Le comité d'organisation remercie l'ensemble des partenaires institutionnels, techniques et financiers sans lesquels il serait impossible de mettre sur pied une telle épreuve et ainsi offrir au public et aux amateurs de sport cycliste ce spectacle gratuit.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Ville
d'Isbergues



Pas-de-Calais
Mon Département



PARTENAIRES MAJEURS PRIVES



PARTENAIRES MEDIAS

